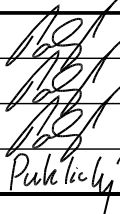



D

SO 001 Bourání stávajících konstrukcí

Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

Vedoucí projektant	Ing. František Pokorný		Mostní projekce s.r.o. Jana Babáka 2733/11,612 00 Brno www.mostniprojekce.cz info@mostniprojekce.cz +420 776 583 906		
Zodpovědný projektant	Ing. František Pokorný				
Vypracoval	Ing. František Pokorný				
Technická kontrola	Ing. Libor Puklický, Ph.D.				
Kraj: Kraj Vysočina	Investor: KSÚSV, p.o.		Datum	07/2025	
III/11244 Pavlov - most ev. č. 11244-1			Formát		
			Účel	PDPS	
			Měřítko		
			Číslo zakázky	2407	
			Číslo paré	Číslo výkresu	

III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1

SO 001/ Bourání stávajících konstrukcí

Obsah:

1	Všeobecná část	2
1.1	Identifikační údaje mostu	2
1.2	Účel bourání stávajících konstrukcí	2
1.3	Postup demolice původních konstrukcí.....	2
2	Demolice původního mostu	3
2.1	Příprava území	3
2.2	Vytýčení stávajících inženýrských sítí	3
2.3	Zaměření stávajících konstrukcí	3
2.4	Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky.....	3
2.5	Odtěžení zemin a otevření stavební jámy	4
2.6	Bourání NK, opěr, křídel a základů	4
2.7	Uložení na skládku	4
3	Nakládání s odpady	4
3.1	Vznik odpadů.....	5
3.2	Nakládání s odpady	5
3.3	Evidence odpadů.....	6
4	Nakládání s asfaltovými směsmi	6
5	Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu	6

1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby:	III/11244 Pavlov, most ev. č. 11244-1
Místo:	silnice III/11244 mimo zastavěné území obce
Obec:	Pavlov, Vokov
Katastrální území:	Pavlov u Rynárce (718 360) Vokov u Rynárce (744 654)
Kraj, okres:	Kraj Vysočina, okres Pelhřimov
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	KSÚSV, p. o., Cestmistrovství Pelhřimov Myslotínská 1887 393 82 Pelhřimov
Zhotovitel projektové dokumentace:	Mostní projekce s. r. o., IČ 067 54 449 Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. František Pokorný, člen ČKAIT č. 1 006 240
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/11244 přes koryto vodního toku Bělá (správce Povodí Vltavy, s. p.). Most se nachází v nezastavěném území u obce Pavlov.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav konstrukcí bylo rozhodnuto, že původní konstrukce budou kompletně vybourány a bude postaven nový mostní objekt. Všechny stávající konstrukce (vč. základů) budou vybourány. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

1.3 Postup demolice původních konstrukcí

Bourání bude zahájeno po převedení dopravy na objízdnou a obchodí trasu. Po vyloučení veškeré silniční dopravy budou odstraněny vozovkové vrstvy a odtěžena zemina z přechodových oblastí. Demolice původního mostu bude zahájena bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce. Bourání začne odstraněním stávajícího zábradlí. Vozovkové vrstvy budou odtěženy až na horní povrch stávající NK. Je nutno odstranit všechny původní konstrukce, tzn. vč. základů spodní stavby.

Původní PD se nedochovala a na výkresech je zobrazen pouze předpokládaný stav, který se může od skutečnosti lišit.

V průběhu bourání se nesmí nikdo nacházet pod nosnou konstrukcí. V důsledku bouracích prací hrozí její náhlé zřícení!

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytýčení na místě.

Postup prací je navržen takto:

- vytýčení stávajících inženýrských sítí, příprava staveniště
- mýcení náletových dřevin a křovin, sečení trávy na ploše dočasného záboru
- vyznačení a zřízení průchodu pro pěší vč. přemostění koryta potoka
- osazení dopravního značení, uzavření mostu pro dopravu
- frézování AB vrstev vozovky, odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy, otevření stavební jámy, odkopání rubu opěr a křídel
- kompletní vybourání stávajících konstrukcí vč. opěr a základů

2 Demolice původního mostu

2.1 Příprava území

Je nutné provést mýcení případných náletových dřevin a křovin na svahu silničního tělesa. Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně bude použita pro zpětné ohumusování dotčených ploch.

2.2 Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmovém prostoru. V místě stavby se nachází pouze sdělovací vedení (platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady). **Stavba si nevyžádá jeho přeložení, vedení nebude dotčeno, bude ochráněno.**

Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto stávající IS:

1/ CETIN a. s., IČ 040 84 063, Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9

- **správce sdělovacího vedení** na hranici záboru, nebude dotčeno, bude ochráněno

Při stavbě je nutno postupovat s nejvyšší opatrností. Po dobu stavebních prací budou IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě. Vytýčené sítě je nutno řádně označit v terénu po celou dobu stavby a případně ochránit.

2.3 Zaměření stávajících konstrukcí

Po odkrytí stávajících konstrukcí bude provedeno jejich geodetické zaměření. Zaměření bude provedeno před zahájením bouracích prací, pro jednoznačné vyčíslení kubatur bourání. Výsledek zaměření a výpočet kubatur bude předán TDS a zástupci stavebníka.

2.4 Bourání vozovky a podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Odtěžení bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. V celé délce opravovaného úseku bude provedeno odfrézování stávajících AB vrstev předpokládané tl. 50 mm. V místě přechodových oblastí bude případně provedeno dodatečné bourání asfaltových vrstev.

V místě přechodových oblastí bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.5 Odtěžení zemin a otevření stavební jámy

Po odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky bude odkopán rub opěr a základů. Odtěžení těchto zemin bude prováděno vhodnou mechanizací v místě IS ručně nebo dle pokynu správců IS. Tento materiál bude odvezen na místní skládku nebo ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.6 Bourání NK, opěr, křídel a základů

Tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr a jejich základů) není přesně známo (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen pouze předpokládaný stav dle ML a geodetického zaměření stávajícího stavu.

Demolice mostu začne demontáží zábradlí. Stávající nosná konstrukce bude kompletně vybourána vč. opěr a základů. Způsob založení není znám, zřejmě se jedná o plošné založení na masivních základech na úrovni ~502,8 m n. m. Nosná konstrukce, opěry, křídla a základy budou kompletně vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Konstrukce je nutno odstranit důsledně vč. základů. Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

2.7 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky.

Odfrézované živice budou uloženy na skládku, ocelová zábradlí bude odvezeno k recyklaci, běžný a případný nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

3 Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou jsou uvedeny a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

3.1 Vznik odpadů

Odpady vznikající na staveništi

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následující tabulce. V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170201	Dřevo	O
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170405	Železo a ocel	O
170504	Zemina a kamení	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (podkladní vrstvy vozovky)	O

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD
O – OSTATNÍ ODPAD

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skladování materiálu pro stavbu
- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- nátěry konstrukcí
- zemní práce a bourání stávajících konstrukcí
- případné přeložky stávajících inženýrských sítí
- stavba nových konstrukcí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 273/2021 Sb.

Veškeré odpady budou tříděny a předány osobám oprávněným k nakládání s nimi. Smlouvy s konkrétními osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

V průběhu bourání vozovek vznikne odpad směsný stavební nebo demoliční. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolic vozovek.

3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 273/2021 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

4 Nakládání s asfaltovými směsmi

Před a za řešeným úsekem byla provedena recyklace za studena. Předpokládá se použití odfrézované recyklace a obrusné vrstvy na mostě zpět v místě do podkladních vrstev. Recyklace za studen a byla provedena po zpracování této PD, ale není přesně známo, v jakém rozsahu, hloubce recyklovaných vrstev atp. A proto se v řešeném úseku může nacházet i penetrační makadam (pravděpodobně ZAS-T3 nebo ZAS-T4) v nižších polohách. Vybraný zhotovitel provede v případě zjištění analýzu tohoto materiálu a pokud by ho chtěl stavebník použít musí ho zařadit dle vyhl. č. 283/2023 Sb. a dle výsledků analýzy rozhodnout o jeho případném použití (např. do podkladních vrstev obsypů krajnic) nebo ho odveze k likvidaci dle svých dispozic.

5 Odpady vznikající při bourání částí stávajícího mostu

Níže uvedené tonáže odpadů vzniklých při bourání se mohou na stavbě lišit. Původní projektová dokumentace se nedochovala, a tak se jedná pouze o předpokládaný stav.

Kód druhu	Název	Kategorie	Množství	Způsob odstranění
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (frézování krytu)	O	22,8 m ³ x 2,4 t/m ³ = 54,7 t	odvoz a uložení na skládku
170101	Beton (stávající ŽB nosná konstrukce, římsy)	O	145,0 m ³ x 2,5 t/m ³ = 362,5 t	odvoz a uložení na skládku
170904	Směsné stavební a demoliční odpady (odstranění podkladu vozovek)	O	80,6 m ³ x 2,1 t/m ³ = 169,2 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (hloubení výkopu pro bourání a stavbu nového mostu)	O	221,3 m ³ x 1,9 t/m ³ = 420,5 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (odbahnění koryta a odstranění odláždění)	O	25,2 m ³ x 2,0 t/m ³ = 50,4 t	odvoz a uložení na skládku
170504	Zemina a kamení (kamenný obklad opěr a křidel)	O	9,3 m ³ x 2,7 t/m ³ = 25,1 t	odvoz a uložení na skládku
170405	Železo a ocel (stávající zábradlí)	O	16,0 m x 0,05 t/m = 0,8 t	odvoz a uložení na skládku KSÚSV
170604	Izolace stávající NK	O	0,3 m ³ x 2,0 t/m = 0,6 t	odvoz a uložení na skládku

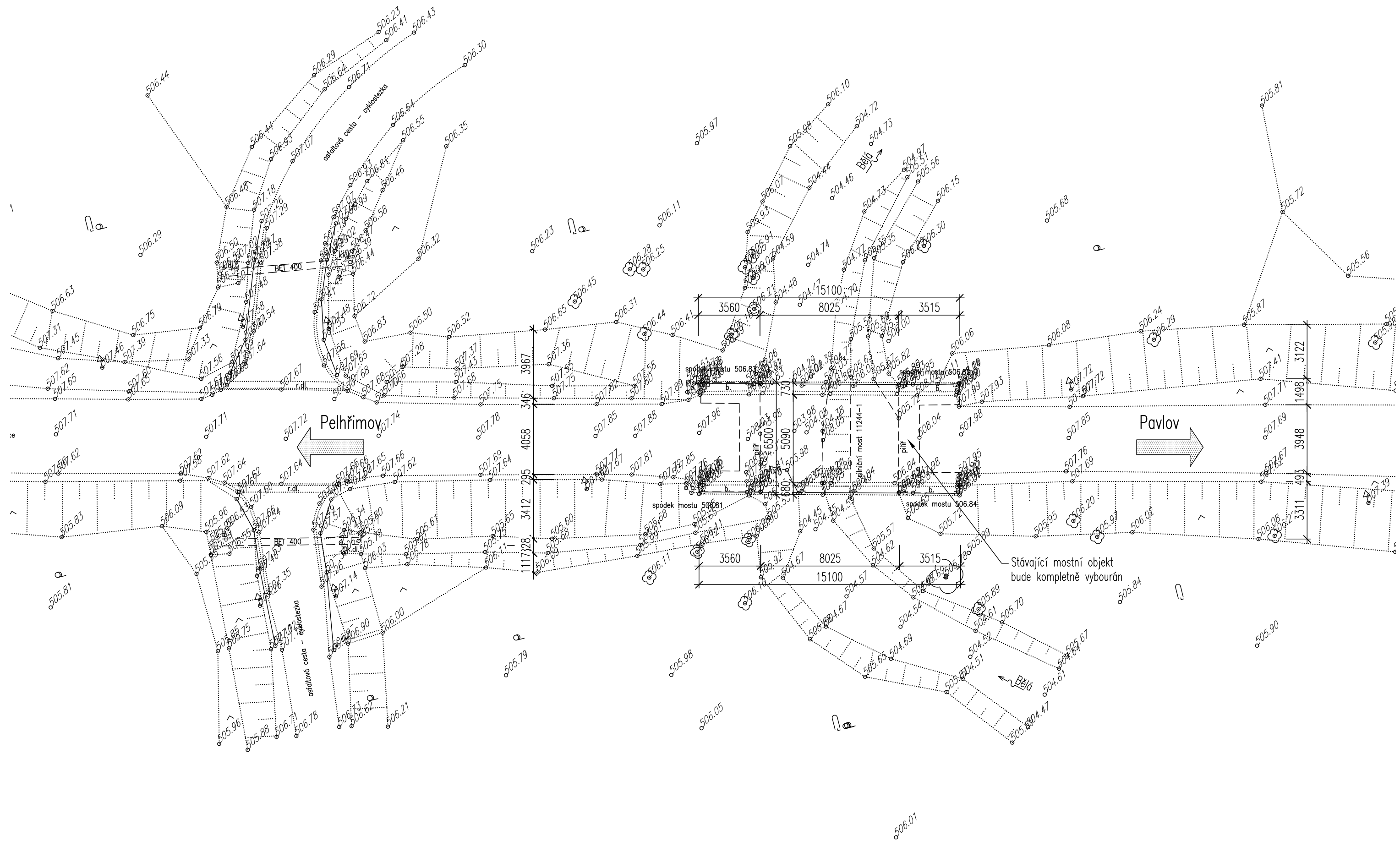
Nepředpokládá se zpětné použití těchto materiálů pro budování nového mostního objektu vyjma kamenného obkladu opěr. Vhodný kámen lze po očištění použít pro zpevnění dna a břehů koryta, popř. jako kamenná rovinanina s urovnaným lícem. Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládky k tomu určené.

V místě přechodových oblastí lze zpětně použít materiál z podkladních vozovkových vrstev. Do úrovně těsnící PE fólie lze zpětně použít stávající vhodný materiál z výkopu. Tyto materiály lze opětovně použít až po posouzení způsobilé osoby v oboru geotechnika a po dohodě s investorem.

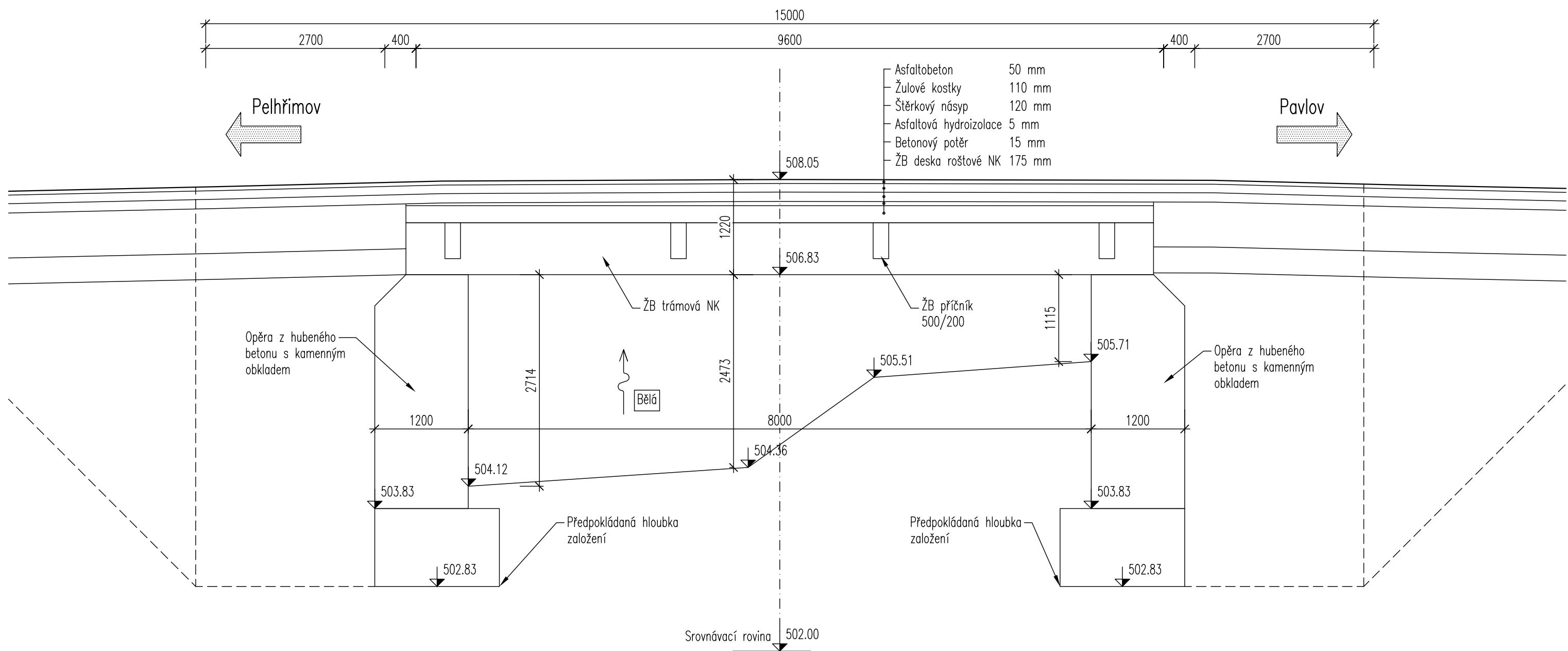
Brno, červenec 2025

Ing. František Pokorný

Pūdorys 1:200



Podélný řez 1:50



Příčný řez 1:50

